

Montageanleitung Holzgriffe



Benötigtes Werkzeug: 3 mm Inbusschlüssel, bei Bedarf: Drehmomentschlüssel

<p>Die Holzgriffe sind 14 cm breit:</p> <p>Bremsgriffe und Gangschaltung am Lenker um mindestens 14 cm nach innen verschieben, für genügend Platz bei der Montage.</p>	
<p>Alte Lenkergriffe entfernen und Lenker reinigen.</p>	<p>Lenker auf Verformungen und Beschädigungen prüfen.</p>
<p>Inbusschrauben an den Klemmrings der Holzgriffe mit einem 3 mm-Inbusschlüssel lösen (nicht ganz herausdrehen).</p>	
<p>Die Holzgriffe über den Lenker schieben, bis der Klemmring bündig mit dem Lenkerende abschließt.</p> <p>Keine Gewalt anwenden, keinen Hammer verwenden! Die Holzgriffe sollten sich leicht auf den Lenker aufschieben lassen.</p> <p>Problem: Die Holzgriffe lassen sich nicht aufschieben! Lenkerdurchmesser kontrollieren, max. 22,2 mm? Lenker oval oder beschädigt? Beides unzutreffend: Entweder die Holzgriffe mit Schleifpapier selbst in der Bohrung etwas ausschleifen (Schleifpapier um Zeigefinger wickeln und beidseitig unter Drehbewegungen schleifen, öfters probieren) oder die Holzgriffe an uns zurücksenden, damit wir die Bohrung etwas erweitern.</p>	<p>Richtig positioniert sind die Griffe, wenn der „Griffecht“-Schriftzug am Klemmring am Lenkerende sitzt und die Inbusschraube sich waagrecht unten am Lenker befindet.</p>
<p>Alle 4 Inbusschrauben der Holzgriffe anziehen. So fest anziehen, dass der Holzgriff sich nicht mehr auf dem Lenker drehen oder verschieben lässt. (ca. 5 Nm).</p>	<p>Vorgaben des Lenkerherstellers zum maximalen Anzugsmoment beachten! (Evtl. Carbonpaste verwenden)</p>
<p>Lenkerendstopfen in den Lenker drücken.</p> <p>Fertig! Viel Freude mit den neuen Holzgriffen!</p>	
<p>Vor jeder Fahrt die Holzgriffe auf festen Sitz kontrollieren.</p> <p>Holz ist ein Naturprodukt und unterliegt leichten Schwankungen in der Dichte abhängig von der Luftfeuchtigkeit.</p> <p>Eventuell müssen die Schrauben der Klemmringe bei Bedarf nochmal etwas nachgezogen werden.</p>	